

FÓRMULA 1

Moda retro para el asalto al título

Cambio de imagen en Renault. El primer prototipo del R29 está a punto de ver la luz. **Las impresiones iniciales sobre su evolución son positivas**

SARA GARCÍA| GIJÓN



<<

1

2

3

>>

La Fórmula-1 no se detiene. Y en Renault trabajan a marchas forzadas para seguir avanzando en la consecución de un bólido con el que Fernando Alonso pueda plantar cara a los Ferrari y McLaren la próxima temporada.

Con los ecos del recién finalizado campeonato aún resonando, la maquinaria de la marca del rombo funciona a todo gas y el primer prototipo del R29 está a punto de estar listo. Las sensaciones que ofrece este monoplaza, de momento, invitan a la esperanza. Los primeros datos que ha arrojado el que se convertirá en el caballo de batalla de Alonso son «muy buenos». Al menos así lo indican quienes han tenido la oportunidad de acercarse al prototipo. La seguridad en la F-1 es una religión y los datos se guardan celosamente. Cualquier innovación, por mínima que parezca, puede suponer esa décima de segundo decisiva. Alfonso Martínez, director de Altran -una de las empresas que trabajan con Renault- para España, explicaba en el diario Marca que en principio, los ingenieros de la casa francesa están satisfechos con las prestaciones que apunta el futuro R29.

Lo que sí que está claro es que el monoplaza que pilotará Alonso cambiará su imagen. Además de, se supone, iniciar el próximo campeonato con un coche más competitivo de lo que lo fue el R28, la estética también sorprenderá. El aspecto del R29 distará de la imagen futurista a la que los seguidores de la F-1 están acostumbrados. Se impone lo 'retro'. El R29 dirá adiós a alerones, flaps, faldillas y todos esos elementos que le daban un toque más moderno, más tecnológico. La 'culpa' es de la Federación Internacional de Automovilismo (FIA) y su nueva normativa para encaminada a limitar los componentes aerodinámicos.

Eso sí, el alerón delantero tendrá un tamaño mayor del que presentaba el actual. En definitiva, reconoce Martínez, «el shock va a ser tremendo, el coche tendrá un aspecto más retro».

Así las cosas, la aerodinámica, que no es una ciencia exacta, sino más bien experimental, tendrá un papel aún más primordial. Se convierte en el principal reto de quienes se encargan de diseñar el R29. Eso sí, matizan en Renault, el esfuerzo que se aplicó en mejorar el R28 en el tramo final del Mundial -que se tradujo en que Alonso fue el piloto que más puntos sumó en las últimas ocho carreras- no impidió que al mismo tiempo se dedicaran al bólido para la próxima temporada. Una campaña en la que varios son los cambios, además de las limitaciones en los elementos aerodinámicos. Primero, habrá que adaptarse a los neumáticos lisos, los únicos que podrán utilizarse. Y, segundo, el motor tendrá que durar tres grandes premios, y no dos como hasta ahora.

En cualquier caso, en Renault tienen un aliado muy especial. El Xtreme-X de Appro. Bajo este llamativo nombre se esconde un superordenador capaz de calcular 38 billones de operaciones por segundo. Lleva unos cuantos meses volcando su 'sabiduría' a la hora de simular y cuantificar distintas situaciones en el R29. Es el más poderoso de toda la Fórmula-1.

A toda esta dedicación -los ingenieros de Renault han alargado sus turnos de trabajo- se une la capacidad de Fernando Alonso para mejorar sus coches.

Otra de las tareas que le resta horas de sueño a los de la marca del rombo es la colocación del famoso KERS. Es decir, el sistema de recuperación de energía cinética. Este mecanismo se encarga de recuperar esa energía que se pierde en forma de calor en las frenadas. Después, la ha de acumular y transformarla para que cuando convenga se pueda transformar en energía mecánica que ayude a la aceleración del monoplaza. Reducir, no reducirá el consumo de combustible. Más bien, lo que hará, será inyectar un 'extra' de potencia puntual.

De momento, aún es pronto para saber qué saldrá de las factorías de Renault -parte del monoplaza se sigue diseñando en Enstone (Gran Bretaña) y otra parte se 'piensa' en Madrid aunque las perspectivas son positivas.

| Comparte esta noticia -



¿Qué es esto?