



C4atreros, Foro C4, Foro C4 Picasso, Foro C4 Grand Picasso, Foro C4 Sedan, ForoC4

Bienvenido a **Foro C4**

Actualmente estas viendo el foro como invitado, lo que limita tu acceso a ciertas funcionalidades, enviar privados a otros miembros (PM), votar en encuestas, participar en el Blog, Fotos y Adjuntos, etc...

Registrarse es rápido, simple y gratuito, mejorará varios aspectos de la accesibilidad a los foros, [entra en nuestra Comunidad](#)

Si tienes problemas en el proceso de registro, contacta con [nosotros](#).

**Pásate a Fénix
y Pásalo**

[Click aquí](#)

FÉNIX DIRECTO

Online hace: 1372 días, y 13 horas

Inicio

Mensajes de Hoy

Foro C4 > [RINCON C4ATRERO](#) > [Off Topic...](#) > [Competición...](#)
R29

Nombre de Usuario Nombre de l ¿Recordarme?
Contraseña

[Registrarse](#)

Competición... Todo lo relacionado con el mundo de las carreras, Rallyes, F1, Motos, etc...

Etiquetas

[competición](#), [formula 1](#), [off topic c4](#), [renault r29](#)

[Responder](#)

[LinkBack](#) [Herramientas](#)

Hace 1 Hora

#1

[relampagonaranja](#)



Moderador



Ultima conexión: Hace 1 Minuto
14:09
Fecha de Ingreso: noviembre-2006
Mensajes: 3,040
Fotografías: [63](#)
Agradecimientos: 17
Felicitado 174 veces en 99 posts

Puntos: 8,757, Nivel: 10

Actividad: 67%

Ubicación: Alcorcón

Coche: Grand C4 Picasso

[Homers Beer Run Champion!](#)

R29



SIETE ESPAÑOLES HAN AYUDADO EN EL DISEÑO DEL MONOPLAZA

El R29 que Alonso pilotará la próxima temporada se cuece en Madrid

MIGUEL SANZ. Madrid



El R29 que pilotará Fernando Alonso el año que viene tiene ADN madrileño en sus venas. Decenas de ingenieros y diseñadores llevan trabajando desde enero en su construcción y entre ellos, siete madrileños que trabajan para la empresa francesa Altran en su sede de Madrid. Altran, que se dedica a la ingeniería a medida, lleva seis años con Renault, pero desde hace tres, ya con el famoso R25 que ganó el Mundial, sus *cerebritos* españoles ayudan en los coches, tienen avanzadillas en la fábrica de Enstone (el asturiano Borja Rendueles) y otros colaboran desde las oficinas de Madrid.

Son Luis, Francisco, José Antonio, Borja, Eusebio y Beatriz, de edades entre 30 y 40 años, los que llevan

trabajando en el nuevo Renault desde hace muchos meses y se lo conocen de arriba abajo. Información muy confidencial, "hasta el punto que no podemos decir nada a nadie, ni amigos, ni mujer o novia... es como si trabajáramos en la CIA", afirman. "Mira que trabajamos en temas de defensa, y tecnología aeroespacial, pero la Fórmula 1 es cosa aparte en temas de confidencialidad", señala Alfonso Martínez, director general para España de Altran.

"Piden que vayamos más allá"

Trabajan en contacto directo con los jefes técnicos de Renault, Bob Bell y Rob White, y reciben información y planos para operar directamente en la mejora del coche, o sea que pueden alterar los conceptos que reciben. Por ejemplo, en el R28 de este año el suelo del monoplace se mejoraba desde sus potentes ordenadores. Por eso cuando Nakajima destrozó el difusor de Alonso en Valencia, a más de uno les dolió como si le hubieran dado una patada en el trasero. En el R29, del que se está fabricando estos días el primer prototipo, la colaboración también ha sido intensa y especializada: trabajar en la optimización de la estructura del chasis para recibir ese elemento extraño como es el KERS, ayudar a saber por qué algunas cosas funcionan y otras no, y por otra parte, trabajar en la aerodinámica general del coche, el gran desafío de la temporada 2009.

Integrar el KERS está siendo un quebradero de cabeza para los madrileños ya que "es un elemento muy pesado y hay que meterlo en un sitio delicado, en la tracción". "Es un esfuerzo enorme rediseñar el chasis y aligerarlo al máximo para meter el KERS sin comprometer su rigidez, y estamos trabajando 14 ó 16 horas al día", explican.

No creen que haya más adelantamientos

En el tema aerodinámico, la FIA ha reducido tremendamente la presencia de alerones, *flaps*, faldillas, etcétera, en los coches, "que tendrán un aspecto retro, el *shock* va a ser tremendo al verlo", afirma Martínez. Por eso, Renault ha tirado de todos sus socios que les puedan dar ideas frescas de otros campos. "Y nosotros tenemos muchos conocimientos del mercado aeroespacial, turbinas eólicas, aerogeneradores, con lo que les hemos ayudado mucho en el diseño", recalca Martínez.

"Tenemos *software* propio, que va más allá. Hacer simulaciones de un Fórmula 1 es lo más complejo que hay ahora mismo en tema de mecánica de fluidos, mucho más que un avión y Renault necesitaba ir más allá, arriesgar al límite con otras soluciones, las nuestras". En Altran han visto el coche y no tienen tan claro, como esperaba la FIA, que vaya a haber más adelantamientos. "Sigue habiendo aire sucio en el rebufo, menos que antes, pero hay, aunque el alerón trasero se haya reducido a la mitad".

Desde su posición privilegiada tienen datos frescos. "El año que viene nadie sabe lo que puede pasar, está abierto, cualquiera puede ganar. ¿Renault? los ingenieros están bastante contentos porque los primeros datos que ha dado el R29 son muy buenos, han generado ilusión", afirman.

Fuente: diario marca.



Online

Citar

Quitar anuncios

Foro C4

Anuncio

Enlaces patrocinados

Pásate a Fénix
y Pásalo

FÉNIX
DIRECTO

Click
aquí

Responder

Marcadores



« Tema Anterior | Próximo Tema »

Normas de Publicación

No puedes crear nuevos temas
No puedes responder temas
No puedes subir archivos adjuntos
No puedes editar tus mensajes

El código BB está **On**
caritas están **On**
El código [IMG] está **On**
Código HTML está **Off**
Trackbacks are **On**
Pingbacks are **On**
Refbacs are **On**

La franja horaria es GMT +2. Ahora son las 14:10.

-- Castellano

Contáctenos - Foro Citroen C4 # Foro C4 Picasso # Foro C4 Sedan # Club C4 - Archivo - Top

Potenciado por: vBulletin® Versión 3.7.3
Derechos de Autor ©2000 - 2008, Jelsoft Enterprises Ltd.

Licencia para C4atrerros.com
C4atrerros es marca registrada
El dibujo de C4atrerros es propiedad de Kukuxumusu + Bokart
Todos los derechos reservados

Ad Management by [RedTyger](#)

SEO by [vBSEO 3.2.0](#)

[1](#) [2](#) [3](#) [4](#) [5](#) [6](#) [7](#) [8](#) [9](#) [10](#) [11](#) [12](#) [13](#) [14](#) [15](#) [16](#) [17](#) [18](#) [19](#) [20](#) [21](#) [22](#) [23](#) [24](#) [25](#) [26](#) [27](#) [28](#) [29](#) [30](#) [31](#) [32](#) [33](#) [34](#) [35](#) [36](#) [37](#) [38](#) [39](#) [40](#) [41](#) [42](#) [43](#) [44](#) [45](#) [46](#) [47](#) [48](#) [49](#) [50](#) [51](#) [52](#) [53](#) [54](#) [55](#) [56](#) [57](#) [58](#) [59](#) [60](#) [61](#) [62](#) [63](#) [64](#) [65](#) [66](#) [67](#)
[68](#) [69](#) [70](#) [71](#) [72](#) [73](#) [74](#) [75](#) [76](#) [77](#) [78](#) [79](#) [80](#) [81](#) [82](#) [83](#) [84](#) [85](#) [86](#) [87](#) [88](#) [89](#) [90](#) [91](#) [92](#) [93](#) [94](#) [95](#) [96](#) [97](#) [98](#) [99](#) [100](#) [101](#) [102](#) [103](#) [104](#) [105](#) [106](#) [107](#) [108](#) [109](#) [110](#) [111](#) [112](#) [113](#) [114](#) [115](#) [116](#) [117](#) [118](#) [119](#) [120](#) [121](#)
[122](#) [123](#) [124](#) [125](#) [126](#) [127](#) [128](#) [129](#) [130](#) [131](#) [132](#) [133](#) [134](#) [135](#) [136](#) [137](#) [138](#) [139](#) [140](#) [141](#) [142](#) [143](#) [144](#) [145](#) [146](#) [147](#) [148](#) [149](#) [150](#) [151](#) [152](#) [153](#) [154](#) [155](#) [156](#) [157](#) [158](#) [159](#) [160](#) [161](#) [162](#) [163](#) [164](#) [165](#) [166](#)
[167](#) [168](#) [169](#) [170](#) [171](#) [172](#) [173](#) [174](#) [175](#) [176](#) [177](#) [178](#) [179](#) [180](#) [181](#) [182](#)