



PÚBLICIDAD	cuenta NARANJA	- Teniéndolo siempre disponible	Abre tu cuenta aquí	 Un Gran Banco que hace Fresh Banking Ábrela aquí 901 02 03 04 www.ingdirect.es <small>R.B.E. n.º 1692/08</small>	Cada día nos pides algo diferente, cada día somos un banco diferente.	
	6% T.A.E. durante los 5 primeros meses	- Sin comisiones. Ninguna				

¡Última hora! [El Banco de Inglaterra baja tipos al 3% desde 4,5%](#)



Fernando Alonso con el equipo ING-Renault.

DEPORTES

Fernando Alonso quiere convertir al R29 en una máquina de ganar como hace cuatro años

Fernando Alonso, Renault

@Víctor García.- 06/11/2008

Deja tu comentario (1)

★★★★★ (5/5 | 5 votos)



Ayer se hizo oficial lo que venía siendo un secreto a voces, **Fernando Alonso** correrá el año próximo con Renault. El contrato es por dos años aunque revisable dentro de 12 meses, por si Ferrari llama a la puerta. En la empresa francesa trabajarán casi nueve meses -llevan desde julio- en el R29 para dar el salto de calidad que les permita competir con los grandes. El cambio de reglamentación y las últimas carreras de este 2008 posibilitan el sueño de volver a reinar en la Fórmula 1. La cuenta atrás para los ingenieros ha empezado y trabajarán dos tercios del día en conseguir el mejor coche posible antes del próximo 29 de marzo (GP de Australia). La campaña que finalizó el pasado domingo es muy similar a la de 2004. Este año logró 61 puntos terminando en 5º lugar; en 2004, con el mismo número de carreras, fue 4º con 59. En la siguiente campaña se proclamó campeón del Mundo. Los de **Flavio Briatore** tienen en mente repetir el mismo camino.

Como si de una recesión de cuatro años se tratara, la escudería que dirige Briatore contará con las manos del piloto asturiano para obtener el máximo rendimiento del R29 y con las nuevas reglas de cara al año que viene ([ver noticia](#)) -la reaparición de los neumáticos lisos, la reducción al mínimo de los elementos aerodinámicos y la introducción del llamado KERS, un sistema de recuperación de energía cinética ideada por el ingeniero español **Isaac Prada** ([ver artículo](#))-. Además, ayer confirmó la FIA que aumentará a una carrera más la vida del motor (medidas contra la crisis económica), de tal modo que debe durar tres pruebas y no dos, como hasta ahora.

Las modificaciones y adaptaciones aerodinámicas a la normativa de 2009 harán que sea un bólido más sobrio, con menos *flaps*, alerones y faldillas. La empresa encargada de realizar el desarrollo y elaboración del R29 es Altran. Es francesa y tiene sede en Madrid, donde **Alfonso Martínez** (director general para España) comentó en *Marca* que será un monoplaza "más competitivo y tendrá un aspecto retro, el shock va a ser tremendo al verlo".

De momento, en Renault están muy ilusionados con esta nueva temporada porque trabajarán con el 'guaje'. Aunque tenían más que sospechas de que Alonso correría en 2009 para Renault, no se atrevían a confirmarlo al 100% por si **Luca di Montezemolo** (presidente de Ferrari) hacía algún movimiento. Están satisfechos con los primeros resultados que el R29 está generando y todavía no tienen constancia de cuándo verá la luz el resultado final. El trabajo continúa para Alonso y no disfrutará, como el pasado año, de unas vacaciones hasta el 15 de enero.

★★★★★ (5/5 | 5 votos)



 RSS
  Delicious
  Technorati
  Fresqui
  Menéame
  Wikio
 

Enlaces patrocinados

master

La formación en Oracle 10g para certificarse y trabajar ya.

www.grupoatrium.com

Fénix Directo Seguros on Line

Seguros a todo riesgo desde 300 y a terceros desde 200 . Pásalo.

www.fenixdirecto.com

Opiniones de los lectores (1)

Deja tu comentario

1.  **papandreu** 06/11/2008, 12:44 h.

Creo que Alonso debería centrarse en Renault y darlo todo por ellos, si el año que viene Renault está por encima de Ferrari, mandarles a hacer gárgaras. No pienso volver a comprarme un Ferrari ni un Mercedes, ¡boicot!!!

 Marcar como ofensivo

El equipo de redacción revisará las opiniones para evitar la difusión de comentarios no apropiados o insultos. El horario del foro es de 07:00 a 23:00 h, con horario restringido a los invitados de 10:00 a 19:00 h. Fuera de ese horario no se incluirán opiniones.

[Ver más comentarios](#) [Deja tu comentario](#)


Hoy se habla de...

Atlético de Madrid, Campeonato HSBC, **Estados Unidos**, Liverpool, **NBA**, **Obama**, **PP**, cambio, **elecciones**

Otras noticias de Deportes

 [Del Piero destapa las vergüenzas del Real Madrid](#) (05/11/2008)

 [Nadie moverá un pelo a Schuster](#) (06/11/2008)

 [El Villarreal dejó escapar por dos veces la clasificación para octavos](#) (05/11/2008)


 [Las horas más bajas de Sergio Ramos](#) (06/11/2008)


 [Cerezo defiende al árbitro de Liverpool](#) (05/11/2008)


Noticias más leídas


 [Las horas más bajas de Sergio Ramos](#)

 [Por qué nadie habla de lo que hay que hablar](#)

 [Campaña de acoso y derribo del sector duro del PP contra Soraya y González Pons](#)

 [Las cajas prefieren pagar tipos desorbitados antes que acudir al fondo del Gobierno](#)

 [Michelle, la 'roca' del nuevo presidente de los Estados Unidos](#)

 [Fernando Alonso quiere convertir al R29 en una máquina de ganar como hace cuatro años](#)

 [Del Piero destapa las vergüenzas del Real Madrid](#)

 [Un rayo de luz en las tinieblas de la crisis](#)

 [El proyecto estrella de la TV por Internet, a un paso del cierre](#)

powered by

YAHOO!search

Dinero

Hipoteca
Crédito personal
Inversión
Préstamo

Viaje

Alquiler coche
Billete avión
Alojamiento
Hotel

Servicios

Seguro
Inmobiliaria
Consultoría
Asesoría Laboral

Belleza

Estética
Adelgazar
Spa
Maquillaje

