



CANALES

SERVICIOS

Buscar



España, miércoles 5 de noviembre de 2008

> Deportes > Fórmula 1

BUSCAR EN EL CANAL

Noticias

BUSCAR

Portada

► Fórmula 1

- Alonsomanía
- Calendario
- Clasificaciones
- Álbum de fotos
- Circuitos
- Pilotos
- Más noticias
- Foros



Alonso y el R28

Siete ingenieros españoles trabajan en él - 05-11-2008

El R29 se está gestando en Madrid

El R29 con el que presumiblemente correrá Fernando Alonso el mundial 2009 se está gestando, en parte, en Madrid. En la sede madrileña de la empresa francesa Altran siete ingenieros españoles ya trabajan en el monopla de Alonso.

Según publica **Marca**, la empresa Altran, que dedica su actividad a la ingeniería a medida, lleva seis años trabajando con Renault y desde 2005 con ingenieros españoles ayudando con el monopla de la escudería.

La confidencialidad del trabajo de estos ingenieros españoles es tal, que aseguran que no pueden hablar "con nadie, ni con amigos, mujer o novia... es como si trabajáramos para la CIA". Y eso que trabajan en temas de defensa y tecnología aeroespacial, pero aseguran que la F1 "es otro mundo a parte".

Están en contacto directo con Bob Bell y Rob White, reciben información y planos para operar directamente en la mejora del coche, prueba de ello es el suelo del R28, que se mejoraba desde sus potentes ordenadores.

La colaboración para el primer prototipo del R29 ha sido intensa y especializada: han trabajado en la optimización de la estructura del chasis para recibir el KERS, ayudar a saber por qué algunas cosas funcionan y otras no y, además, trabajar en la aerodinámica general del coche.

Lo que más está costando es la integración del KERS, porque "es un elemento muy pesado y hay que meterlo en un sitio delicado, en la tracción. Estamos trabajando 14 ó 16 horas al día".

Para el año que viene, la FIA ha reducido tremendamente la presencia de alerones, flaps, faldillas, etc. en los coches. Los expertos en el tema aseguran que será un 'shock' al verlo, ya que el aspecto de los monopla será algo retro. Es por ello, que la escudería gala busca ideas frescas y por ello tira de todos sus socios para encontrar alguna novedad original.

Los españoles implicados en el proyecto tienen mucho conocimiento de "mercado aeroespacial, turbinas eólicas y aerogeneradores con lo que hemos ayudado mucho en el diseño".

Estos expertos españoles ven todo muy "abierto en 2009, todo puede pasar. ¿Renault? Los ingenieros están bastante contentos porque los primeros datos que ha dado el R29 han generado mucha ilusión..."

Terra Deportes - [Agencias](#)

PUBLICIDAD



Pilota un monopla gratis

Solo necesitas carnet de conducir y un poco de suerte. ¡Participa!

www.bp.com

Calcular Seguros de Coche



Compara 15 seguros en 3 minutos ¡No pierdas tiempo ni dinero!
www.AsesorSeguros.com

Prestamitos en Madrid.

Empeños joyas, coche, portatil etc. Carmen, 25 Tel.915213528
www.eurosya.com

Anuncios Google

SUBIR ▲

  Envíalo a un amigo

[Conoce Terra en otros países](#) | [Ayuda](#) | [Aviso e Información Legales](#) | [Anúnciate](#) | [Política de Privacidad](#) | [Copyright 2008](#) | [Telefónica de España, S.A.U.](#)