

Anuncio


Por estar conectado el: **5 / Noviembre / 2008** a las **15:49** de la tarde
 Has sido seleccionado como posible ganador de un **Audi A5**.
 Si has llegado a tiempo, haz click aquí:

INICIO | CORREO | AIM | AYUDA | CONVERTIR AOLES EN PÁGINA DE INICIO

NOTICIAS DEPORTES GENTE CINE JUEGOS

Web [Imágenes](#)

busca con 

AOL  **noticias**

LA WEB PÁGINAS EN ESPAÑOL PÁGINAS DE ESPAÑA



NACIONAL | INTERNACIONAL | COMUNIDADES AUTÓNOMAS | ECONOMÍA | TECNOLOGÍA | MOTOR | GENTE | CINE

El R29 que Alonso pilotará la próxima temporada se cuece en Madrid



El R29 que pilotará Fernando Alonso el año que viene tiene ADN madrileño en sus venas. Decenas de ingenieros y diseñadores llevan trabajando desde enero en su construcción y entre ellos, siete madrileños que trabajan para la empresa francesa Altran en su sede de Madrid. Altran, que se dedica a la ingeniería a medida, lleva seis años con Renault, pero desde hace tres, ya con el famoso R25 que ganó el Mundial, sus cerebritos españoles ayudan en los coches, tienen avanzadillas en la fábrica de Enstone (el asturiano Borja Rendueles) y otros colaboran desde las oficinas de Madrid.

Son Luis, Francisco, José Antonio, Borja, Eusebio y Beatriz, de edades entre 30 y 40 años, los que llevan trabajando en el nuevo Renault desde hace muchos meses y se lo conocen de arriba abajo. Información muy confidencial, "hasta el punto que no podemos decir nada a nadie, ni amigos, ni mujer o novia... es como si trabajáramos en la CIA", afirman. "Mira que trabajamos

en temas de defensa, y tecnología aeroespacial, pero la Fórmula 1 es cosa aparte en temas de confidencialidad", señala Alfonso Martínez, director general para España de Altran.

"Piden que vayamos más allá"

Trabajan en contacto directo con los jefes técnicos de Renault, Bob Bell y Rob White, y reciben información y planos para operar directamente en la mejora del coche, o sea que pueden alterar los conceptos que reciben. Por ejemplo, en el R28 de este año el suelo del monoplaça se mejoraba desde sus potentes ordenadores. Por eso cuando Nakajima destrozó el difusor de Alonso en Valencia, a más de uno les dolió como si le hubieran dado una patada en el trasero. En el R29, del que se está fabricando estos días el primer prototipo, la colaboración también ha sido intensa y especializada: trabajar en la optimización de la estructura del chasis para recibir ese elemento extraño como es el KERS, ayudar a saber por qué algunas cosas funcionan y otras no, y por otra parte, trabajar en la aerodinámica general del coche, el gran desafío de la temporada 2009.

Integrar el KERS está siendo un quebradero de cabeza para los madrileños ya que "es un elemento muy pesado y hay que meterlo en un sitio delicado, en la tracción". "Es un esfuerzo enorme rediseñar el chasis y aligerarlo al máximo para meter el KERS sin comprometer su rigidez, y estamos trabajando 14 ó 16 horas al día", explican.

No creen que haya más adelantamientos

En el tema aerodinámico, la FIA ha reducido tremendamente la presencia de alerones, flaps, faldillas, etcétera, en los coches, "que tendrán un aspecto retro, el shock va a ser tremendo al verlo", afirma Martínez. Por eso, Renault ha tirado de todos sus socios que les puedan dar ideas frescas de otros campos. "Y nosotros tenemos muchos conocimientos del mercado aeroespacial, turbinas eólicas, aerogeneradores, con lo que les hemos ayudado mucho en el diseño", recalca Martínez.

"Tenemos software propio, que va más allá. Hacer simulaciones de un Fórmula 1 es lo más complejo que hay ahora mismo en tema de mecánica de fluidos, mucho más que un avión y Renault necesitaba ir más allá, arriesgar al límite con otras soluciones, las nuestras". En Altran han visto el coche y no tienen tan claro, como esperaba la FIA, que vaya a haber más adelantamientos. "Sigue habiendo aire sucio en el rebufo, menos que antes, pero hay, aunque el alerón trasero se haya reducido a la mitad".

Desde su posición privilegiada tienen datos frescos. "El año que viene nadie sabe lo que puede pasar, está abierto, cualquiera puede ganar. ¿Renault? los ingenieros están bastante contentos porque los primeros datos que ha dado el R29 son muy buenos, han generado ilusión", afirman.

© Marca

Anuncio

¡No es broma!
¡Has sido seleccionado!

Por estar conectado el: **5 / Noviembre / 2008** a las **15:49** de la tarde

Has sido seleccionado como un posible ganador de un **Audi A5**.

Si has llegado a tiempo, haz click aquí:
www.seleccionado-audia5.com

Titulares

[Expertos califican el estatuto de "insólito y desmedido" en materia de regulación del agua](#)

[Obama se enfrenta a una dura transición en tiempos de guerra](#)

[El presidente de la Xunta transmite su pesar a la familia de Mourinho](#)

[Tendencia a la baja en la Bolsa de Londres, que pierde el 1,94 por ciento](#)

[Blue-Spec CD: Sony crea un nuevo estándar de CDs a partir de Blu-ray](#)

[SEMA 2008: Webb's Automotive Art Golden Submarine](#)

[El presupuesto y las contradicciones de los objetivos hacen dudar al PSOE de la viabilidad del buen Plan](#)

[La lista de espera para intervenciones quirúrgicas en el hospital de Talavera baja 300 personas en un año](#)

[Alejo atribuye a la obra pública la labor fundamental en la creación de empleo](#)

[El Ibex-35 cae a mediodía por las renovables y la banca](#)

Compartir Favoritos

 [Netscape](#)

 [MisElegidos](#)

 [Meneame](#)

 [Populicias](#)

 [BlogMemes](#)

Ver comentarios (0)

Incluir comentarios

Diviértete y coméntanos lo que quieras, pero juega limpio.

Incluye tus comentarios

Nombre *

Correo Electrónico *

URL de tu Sitio Web <http://>

Tus comentarios *

Campos requeridos *

[AOL Internacional](#) | [Términos](#) | [Privacidad](#) | [Anúnciate con nosotros](#) | [Sobre nosotros](#) | [Ayuda](#) | [Mapa del sitio](#) | [Contacta con nosotros](#)
AOL España te conecta al mundo de información online que estás buscando. AOL España es un portal Web que proporciona una gran variedad de contenido personalizado, además de ofrecerte toda la información relevante disponible en Internet.
©2008 AOL LLC and affiliates.

